



# Försvarmaktens Helikopterflottilj

# Linköpings garnison



## HELIKOPTERFLOTTILJEN

Utbildar helikopterförband och genomför nationella och internationella helikopterinsatser. Livgrenadjärgruppen utbildar hemvärnsförband.



## LSS FLYGSKOLAN

Utbildar stridspiloter i grundläggande och taktisk flygning.



## LSS VERKANSUTVECKLINGSENHET

Utvecklar taktiska system och uppträden för flygvapnets flygande förband och basorganisation.



## FöMedC FLYG- & MARINMEDICINSKA AVDELNING

Utbildningssektion samt Medicinsk undersökningssektion



## F7

## TRANSPORT/SPECIALFLYGENHETEN

Försvarmaktens flygande signalspaning- och radarresurs.



## F7 MATERIEL SYSTEM

## KONTOR FLYG

Planerar och beställer tyngre underhåll på helikoptrar samt följer upp teknisk funktionalitet och luftvärdighet.



## F17 BASBAT

Fast- och rörligt insatskompani för bastjänst. Genomför GMU för FV.



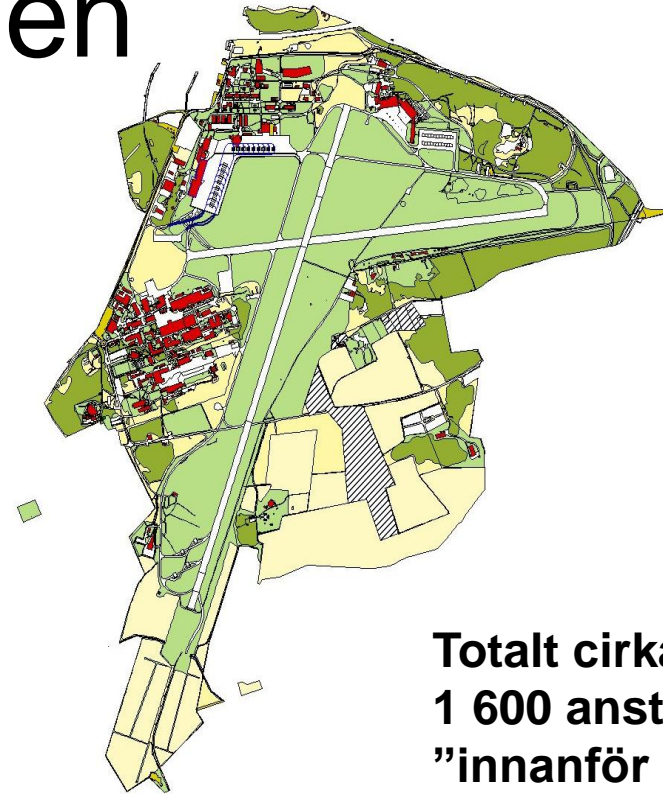
## FMLOG FÖRSVARSMAKTENS LOGISTIK

Stödjer förband, skolor och centra med logistik.

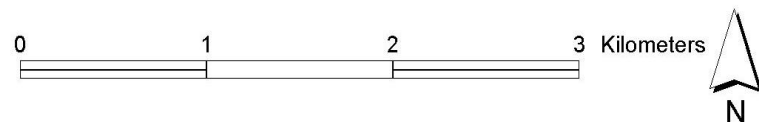
# Malmen

## Övriga

- FMV T&E
- Flygtekniskt gymnasium
- Saab, CybAero med flera



**Totalt cirka  
1 600 anställda  
”innanför  
staketet”**



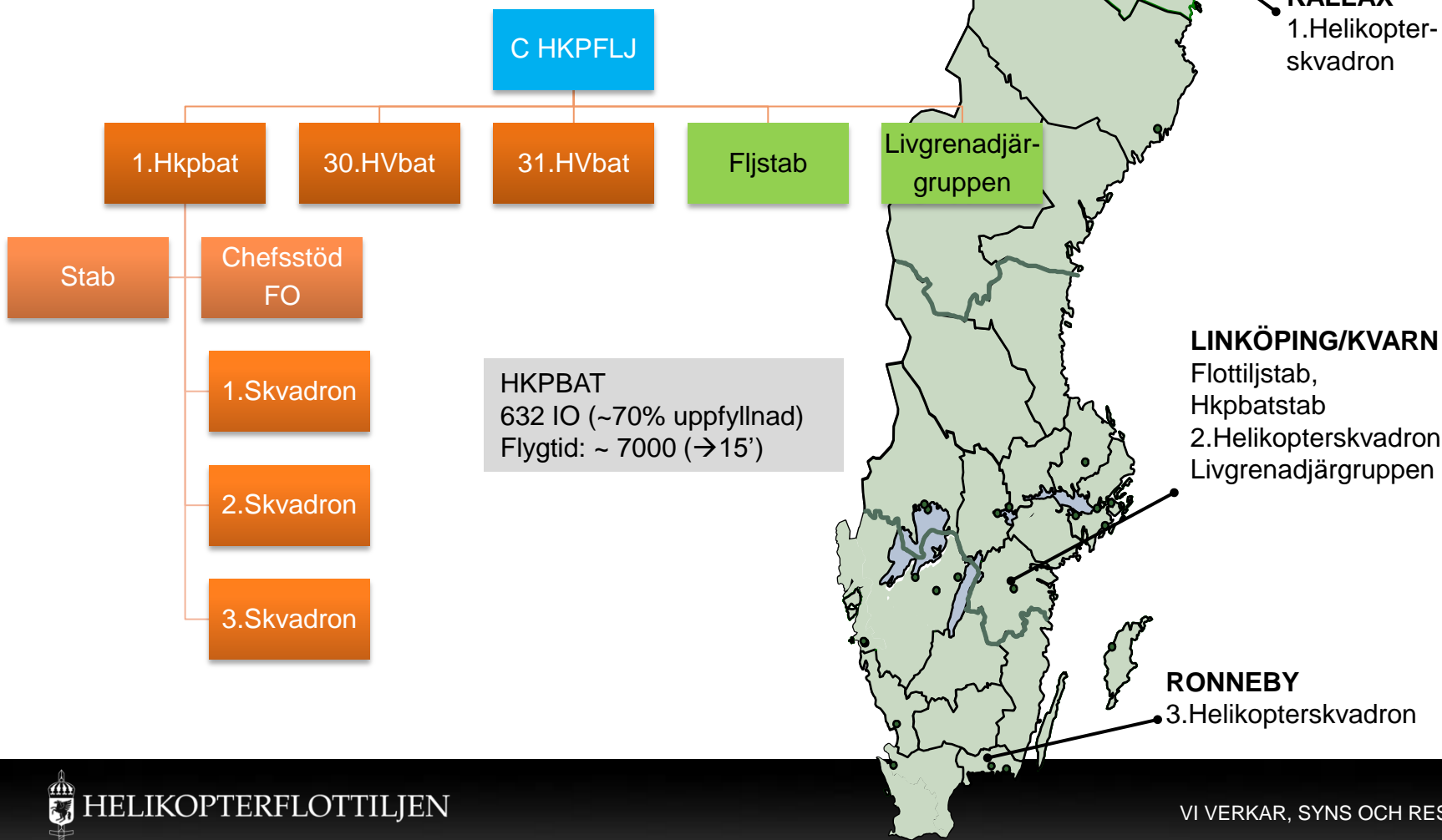


# Historia

- Helikoptrar har funnits i Försvarmakten sedan slutet av 50-talet.
- Armén, marinen och flygvapnet
- 1996 beslutades att man skulle samla alla helikopterresurser under ett förband.
- 1 januari 1998 bildades en försvarsmaktsgemensam helikopterorganisation, under Flygvapnet, benämnd Försvarmaktens Helikopterflottilj.



# FMOrg13 fr o m 2013-01-01



# Livgrenadjärgruppen/HV

- 30. och 31.Hemvärnsbataljonen
- 1200 hemvärnssoldater
- 250 ungdomar
- HV och frivilligverksamhet





# Helikopterbataljonen

- Framdrivning av en helikopterbataljon med mark- och sjöoperativ inriktning, som kan verka vid insatser både i Sverige och internationellt.
  - Införande
  - Förmågeuppbyggnad
  - Beredskap
  - Insatser
- Kan anpassas till en rad olika insatser, operera i olika miljöer och under dygnets alla timmar.
- Utbildning i Sverige, Frankrike, USA, Spanien, Italien och Tyskland



# HELIKOPTERSYSTEM

## HKP10

Super Puma

4 HKP10A

3 HKP10B

2 HKP10D

PR (SAR)

MEDEVAC/CASEVAC

Trainer





# HELIKOPTERSYSTEM

## HKP15

Augusta A109 LUHS

12 HKP 15A (LBO)

8 HKP 15B (SBO)

Trainer

Stöd till Specialförbanden

Sjöoperativ verksamhet



# HELIKOPTERSYSTEM

## HKP14

NH90

Multiroll

13 (9) HKP14A Markoperativ verksamhet

5 (9) HKP14B Sjöoperativ verksamhet



# HELIKOPTERSYSTEM

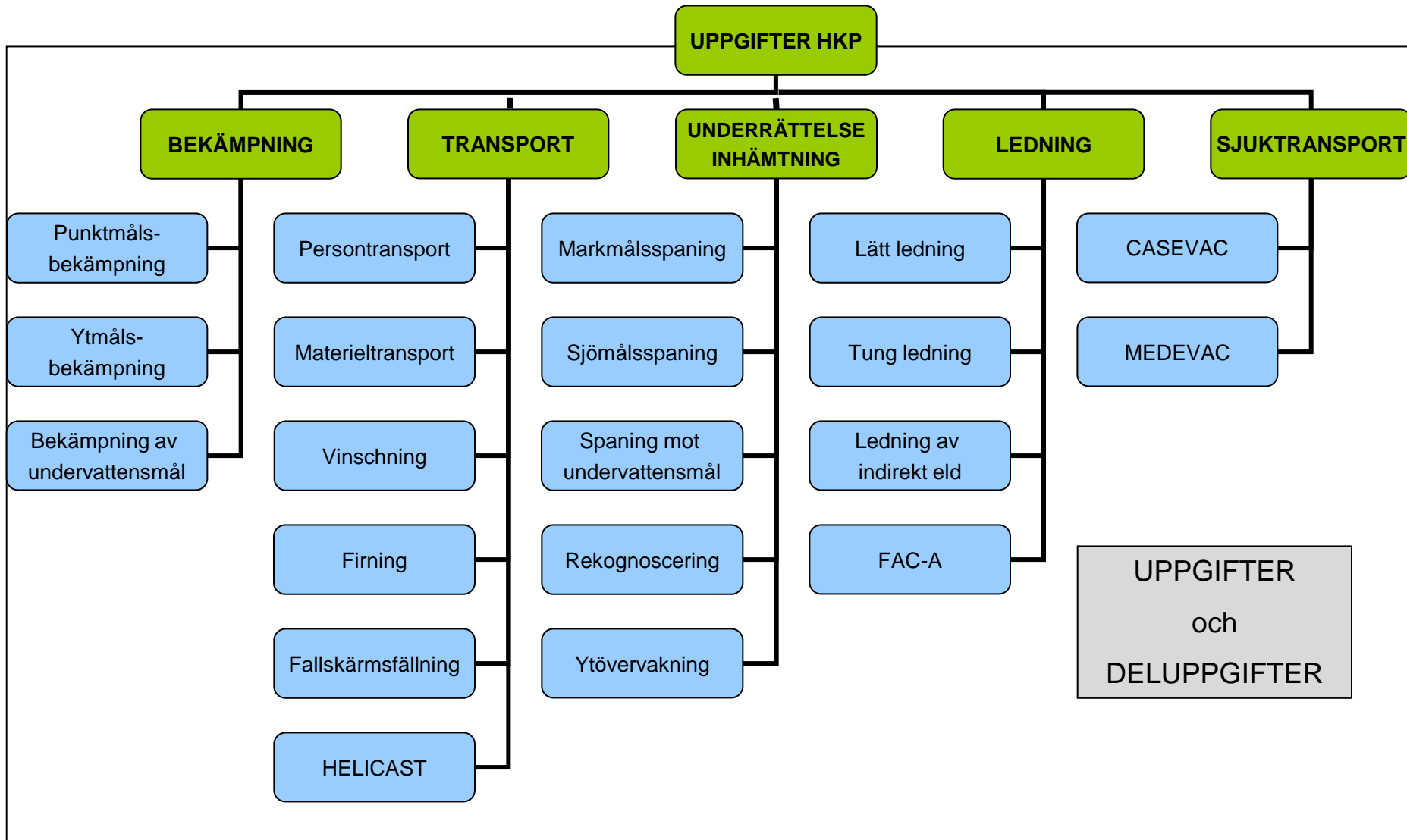
## HKP16

15 UH-60M

MEDEVAC/CASEVAC

Markoperativ verksamhet







# KFS Helikopterbataljon

**TI3**  
Nat försvar  
Sjö 2L+4MT  
Mark 1L + 11MT

**TI2**  
Terr int  
Sjö 1L+4MT  
Mark 1MT

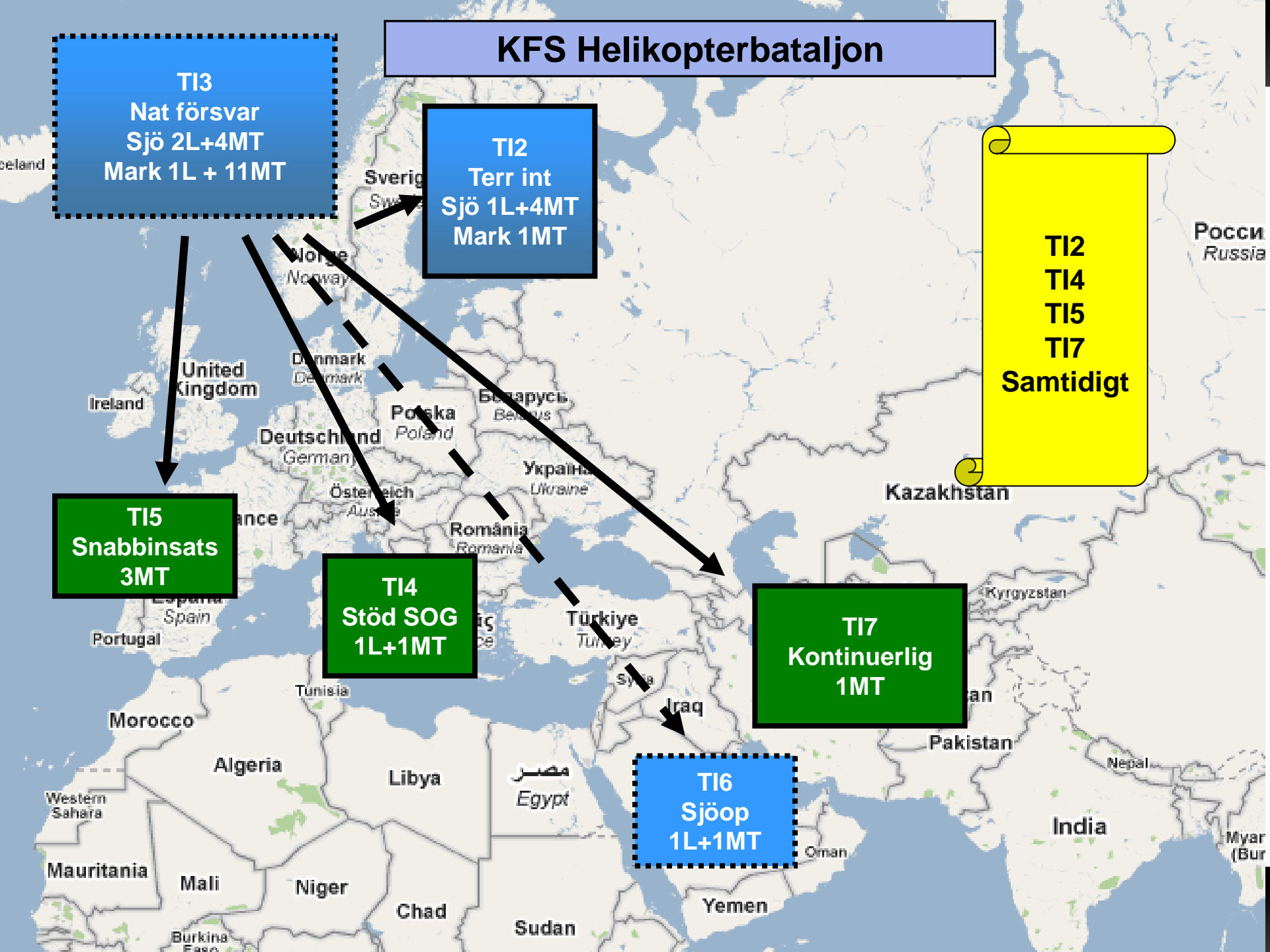
**TI2**  
**TI4**  
**TI5**  
**TI7**  
Samtidigt

**TI5**  
Snabbinsats  
3MT

**TI4**  
Stöd SOG  
1L+1MT

**TI7**  
Kontinuerlig  
1MT

**TI6**  
Sjöop  
1L+1MT



## INSATSER OCH BEREDSKAP

- **2006 - 2007** Kosovo KFOR
- **2008** Nordic Battlegroup EU (R10)
- **2010** ATALANTA EU, Adenviken / Indiska oceanen
- **2011** Nordic Battlegroup EU (R10)
- **2011 - 2013** Afghanistan ISAF, SAE MEDEVAC
- **2013** Afghanistan ISAF, SAE UH 60
- **2013** ATALANTA EU, Adenviken / Indiska oceanen



## INSATSER OCH BEREDSKAP

# SAE ISAF Afghanistan

- April 2011 – Mars 2013, 2 HKP10B
- Från April 2013, 4 HKP16
- MEDEVAC 15 min/3 dygn, trupp- och materieltransporter
- 40 pers/ rotation



## INSATSER OCH BEREDSKAP

# ME03 EU ATALANTA Adenviken

- April – Augusti 2013, 2 HKP15B
- Organisk helikopter ombord på HMS Carlskrona
- FOB Djibouti
- Ytövervakning, sjömålsspaning, punktmålsbekämpning, personal- och materieltransporter





# Kommande insatser och beredskap

- 2013
  - SAE ISAF UH-60 (fr o m 2013-04-01)
  - ME03 (fr o m 2013-04-06 och 4 mån)
  - SHG i beredskap med HKP15
- 2014
  - SAE ISAF UH-60 (t o m 2014-05-31)
  - ME04? (Visbykorvett? – Krav på stödftg)
  - SHG i beredskap med HKP15
- 2015
  - HU NBG15. HKP16 ur 2.hkpskv
  - SHG i beredskap med HKP15 samt IOC med HKP16



# Framgångsfaktorer

- Personal
  - Tekniker och piloter
  - Tillgång och utbildning
- Infrastruktur
  - Helikopterhangar Ronneby
  - Anpassning Malmen, Kallax
- Miljötilstånd
- Materiel
  - Införande HKP14,16
  - Utfasning HKP10





# Frågor?

